

Une ville civilisée, c'est une ville où les enfants de 8 ans peuvent se déplacer à vélo sans danger.



Pour y arriver, ce n'est pas du code de la route dont ils ont besoin. C'est d'une politique en faveur du vélo. Par exemple limiter la vitesse à 8 km/h partout en ville. Le vélo est un moyen de transport. Les véhicules à moteur sont des armes.

**[velorution.org/paris](http://velorution.org/paris)**

Une ville civilisée, c'est une ville où les enfants de 8 ans peuvent se déplacer à vélo sans danger.



Pour y arriver, ce n'est pas du code de la route dont ils ont besoin. C'est d'une politique en faveur du vélo. Par exemple limiter la vitesse à 8 km/h partout en ville. Le vélo est un moyen de transport. Les véhicules à moteur sont des armes.

**[velorution.org/paris](http://velorution.org/paris)**

Une ville civilisée, c'est une ville où les enfants de 8 ans peuvent se déplacer à vélo sans danger.



Pour y arriver, ce n'est pas du code de la route dont ils ont besoin. C'est d'une politique en faveur du vélo. Par exemple limiter la vitesse à 8 km/h partout en ville. Le vélo est un moyen de transport. Les véhicules à moteur sont des armes.

**[velorution.org/paris](http://velorution.org/paris)**

Une ville civilisée, c'est une ville où les enfants de 8 ans peuvent se déplacer à vélo sans danger.



Pour y arriver, ce n'est pas du code de la route dont ils ont besoin. C'est d'une politique en faveur du vélo. Par exemple limiter la vitesse à 8 km/h partout en ville. Le vélo est un moyen de transport. Les véhicules à moteur sont des armes.

**[velorution.org/paris](http://velorution.org/paris)**

Nos villes sont malades de la vitesse des véhicules à moteur et de tous les dangers qu'elle entraîne : accidents de la circulation et maladies liées à la pollution évidemment, mais aussi stress et dérèglement climatique. Réduire la vitesse permettrait une nette amélioration sur chacun de ces plans. Et de nombreuses personnes changeraient pour la bicyclette.

**Dangers :** À Paris chaque année 8000 personnes sont blessées et 50 tuées dans les accidents de la circulation. Réduire la vitesse dans Paris permettra d'augmenter la sécurité de tou·te·s. D'après le Bureau suisse de prévention des accidents, la probabilité qu'une voiture tue un·e piéton·ne en cas de collision est de 70% à 50 km/h, et tombe à 15% à 30 km/h.

**Pollution :** Les gaz rejetés par l'ensemble des véhicules à moteur tuent chaque année des milliers de personnes (4876 en France, selon le rapport de l'Afsse de 2004 – et la situation de dégrade), contribuent au dérèglement du climat et à rendre nos villes sales et bruyantes. Réduire la vitesse dans Paris permettra de réduire la pollution.

**Contre-productivité :** Notre système actuel de déplacements est totalement contre-productif. La domination des moyens de transport les plus polluants et les moins efficaces aboutit à une congestion générale de la ville dans laquelle les rues ne sont plus des espaces publics de convivialité, d'échanges et de rencontres. Réduire la vitesse dans Paris permettra à tou·te·s les usager·e·s de partager la rue sans danger et favorisera ainsi l'utilisation du vélo (efficace et non polluant) pour les déplacements quotidiens.

**Vélorution Paris - IdF vous invite à un rendez-vous cycliste, revendicatif et festif, départ de l'opéra Bastille le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois à 14h.**

Nos villes sont malades de la vitesse des véhicules à moteur et de tous les dangers qu'elle entraîne : accidents de la circulation et maladies liées à la pollution évidemment, mais aussi stress et dérèglement climatique. Réduire la vitesse permettrait une nette amélioration sur chacun de ces plans. Et de nombreuses personnes changeraient pour la bicyclette.

**Dangers :** À Paris chaque année 8000 personnes sont blessées et 50 tuées dans les accidents de la circulation. Réduire la vitesse dans Paris permettra d'augmenter la sécurité de tou·te·s. D'après le Bureau suisse de prévention des accidents, la probabilité qu'une voiture tue un·e piéton·ne en cas de collision est de 70% à 50 km/h, et tombe à 15% à 30 km/h.

**Pollution :** Les gaz rejetés par l'ensemble des véhicules à moteur tuent chaque année des milliers de personnes (4876 en France, selon le rapport de l'Afsse de 2004 – et la situation de dégrade), contribuent au dérèglement du climat et à rendre nos villes sales et bruyantes. Réduire la vitesse dans Paris permettra de réduire la pollution.

**Contre-productivité :** Notre système actuel de déplacements est totalement contre-productif. La domination des moyens de transport les plus polluants et les moins efficaces aboutit à une congestion générale de la ville dans laquelle les rues ne sont plus des espaces publics de convivialité, d'échanges et de rencontres. Réduire la vitesse dans Paris permettra à tou·te·s les usager·e·s de partager la rue sans danger et favorisera ainsi l'utilisation du vélo (efficace et non polluant) pour les déplacements quotidiens.

**Vélorution Paris - IdF vous invite à un rendez-vous cycliste, revendicatif et festif, départ de l'opéra Bastille le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois à 14h.**

Nos villes sont malades de la vitesse des véhicules à moteur et de tous les dangers qu'elle entraîne : accidents de la circulation et maladies liées à la pollution évidemment, mais aussi stress et dérèglement climatique. Réduire la vitesse permettrait une nette amélioration sur chacun de ces plans. Et de nombreuses personnes changeraient pour la bicyclette.

**Dangers :** À Paris chaque année 8000 personnes sont blessées et 50 tuées dans les accidents de la circulation. Réduire la vitesse dans Paris permettra d'augmenter la sécurité de tou·te·s. D'après le Bureau suisse de prévention des accidents, la probabilité qu'une voiture tue un·e piéton·ne en cas de collision est de 70% à 50 km/h, et tombe à 15% à 30 km/h.

**Pollution :** Les gaz rejetés par l'ensemble des véhicules à moteur tuent chaque année des milliers de personnes (4876 en France, selon le rapport de l'Afsse de 2004 – et la situation de dégrade), contribuent au dérèglement du climat et à rendre nos villes sales et bruyantes. Réduire la vitesse dans Paris permettra de réduire la pollution.

**Contre-productivité :** Notre système actuel de déplacements est totalement contre-productif. La domination des moyens de transport les plus polluants et les moins efficaces aboutit à une congestion générale de la ville dans laquelle les rues ne sont plus des espaces publics de convivialité, d'échanges et de rencontres. Réduire la vitesse dans Paris permettra à tou·te·s les usager·e·s de partager la rue sans danger et favorisera ainsi l'utilisation du vélo (efficace et non polluant) pour les déplacements quotidiens.

**Vélorution Paris - IdF vous invite à un rendez-vous cycliste, revendicatif et festif, départ de l'opéra Bastille le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois à 14h.**

Nos villes sont malades de la vitesse des véhicules à moteur et de tous les dangers qu'elle entraîne : accidents de la circulation et maladies liées à la pollution évidemment, mais aussi stress et dérèglement climatique. Réduire la vitesse permettrait une nette amélioration sur chacun de ces plans. Et de nombreuses personnes changeraient pour la bicyclette.

**Dangers :** À Paris chaque année 8000 personnes sont blessées et 50 tuées dans les accidents de la circulation. Réduire la vitesse dans Paris permettra d'augmenter la sécurité de tou·te·s. D'après le Bureau suisse de prévention des accidents, la probabilité qu'une voiture tue un·e piéton·ne en cas de collision est de 70% à 50 km/h, et tombe à 15% à 30 km/h.

**Pollution :** Les gaz rejetés par l'ensemble des véhicules à moteur tuent chaque année des milliers de personnes (4876 en France, selon le rapport de l'Afsse de 2004 – et la situation de dégrade), contribuent au dérèglement du climat et à rendre nos villes sales et bruyantes. Réduire la vitesse dans Paris permettra de réduire la pollution.

**Contre-productivité :** Notre système actuel de déplacements est totalement contre-productif. La domination des moyens de transport les plus polluants et les moins efficaces aboutit à une congestion générale de la ville dans laquelle les rues ne sont plus des espaces publics de convivialité, d'échanges et de rencontres. Réduire la vitesse dans Paris permettra à tou·te·s les usager·e·s de partager la rue sans danger et favorisera ainsi l'utilisation du vélo (efficace et non polluant) pour les déplacements quotidiens.

**Vélorution Paris - IdF vous invite à un rendez-vous cycliste, revendicatif et festif, départ de l'opéra Bastille le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois à 14h.**